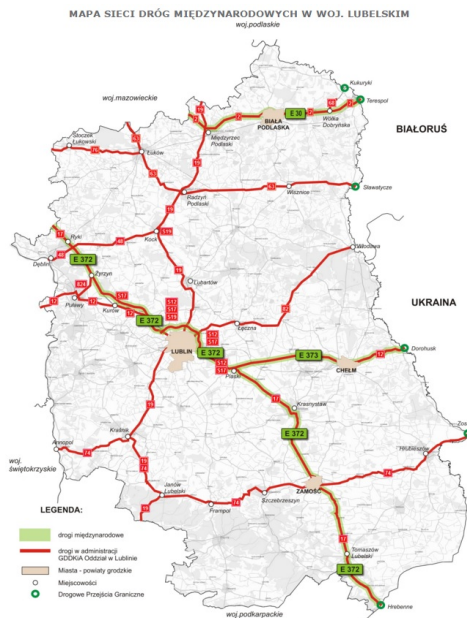


Infrastruktura drogowa



Walorem Lubelszczyzny jest bliskość transkontynentalnych szlaków komunikacyjnych – przez województwo prowadzą najkrótsze szlaki drogowe i kolejowe przez Berlin i Warszawę do Mińska na Białorusi, Moskwy w Rosji, Lwowa, Kijowa i Odessy na Ukrainie.

Kluczowe szlaki komunikacyjne w regionie:



[1]

E373 - Warszawa - Lublin - Chełm - Dorohusk - Kovel - Kijów (K12)

(zapewnia dobry dojazd do przejścia granicznego z Ukrainą w Dorohusku. Jest to szlak tranzytowy zaliczany do kategorii dróg ekspresowych, a także dróg europejskich TEN-T)

E372 - Warszawa - Ryki - Lublin - Zamość - Hrebennie - Lwów (K17)

(prowadzi do przejścia granicznego z Ukrainą w Hrebennem. Jest to droga ekspresowa, stanowiąca część trasy Via Intermare: Morze Bałtyckie - Morze Czarne)

K19 - Białystok - Lublin - Rzeszów

(zapewnia dojazd do przejść granicznych z Białorusią w Terespolu, Sławatyczach i Kukurykach)

E30 - Berlin - Warszawa - Moskwa

(Pełni ona funkcję drogi międzynarodowej. Autostrada A2 stanowi fragment tej drogi. Drogi te leżą w II Paneuropejskim Korytarzu Transportowym Zachód - Wschód, łączącym Berlin z Moskwą)

*Źródło: <https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/6580/mapa-sieci-drog-miedzynarodowych-w-województwie-lubelskim>

Via Carpatia

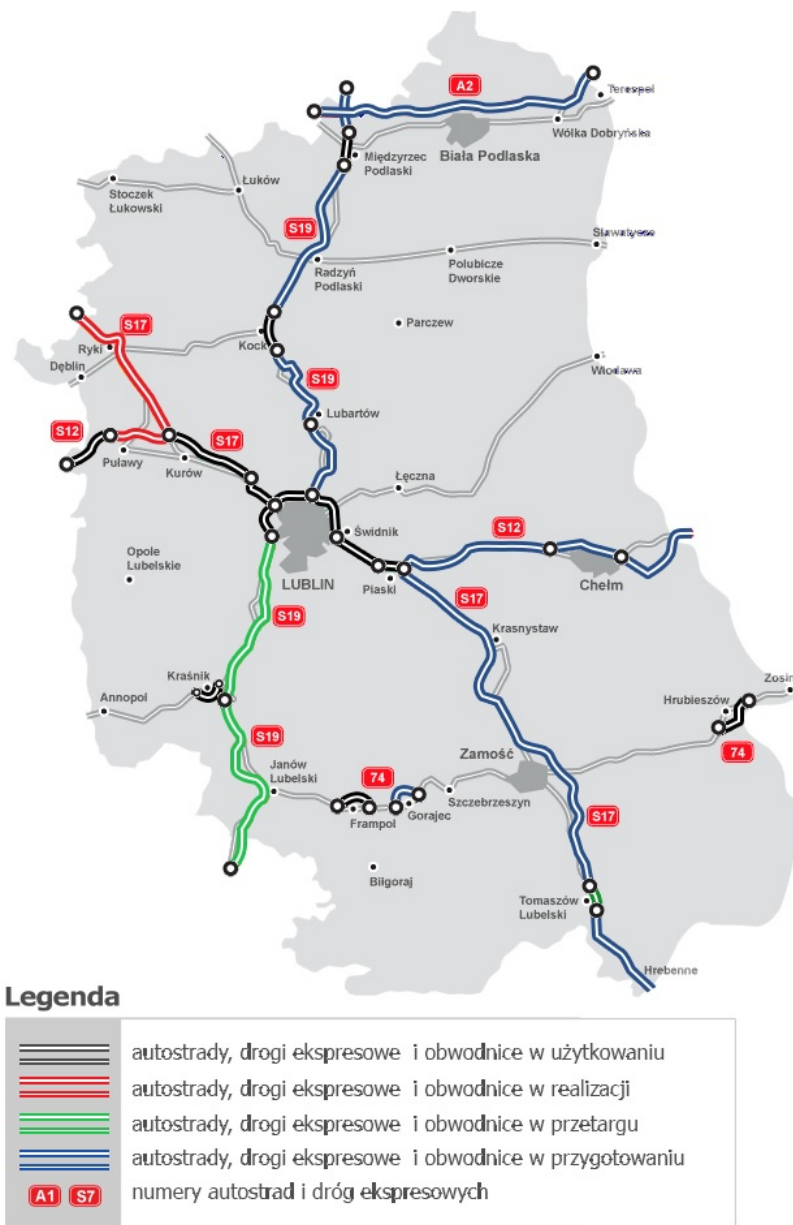
Budowana etapami europejska międzynarodowa trasa relacji północ-południe, łącząca Kłajpedę na Litwie z Salonikami w Grecji. Droga przebiegać ma przez Litwę, Polskę, Słowację, Węgry, Rumunię, Bułgarię i Grecję, stanowiąc szlak transportowy prowadzący wzdłuż granicy wschodniej UE, z Europy Środkowej do Azji, krzyżujący się z korytarzami prowadzącymi z Europy Zachodniej do Rosji i łączący się przez porty Morza Czarnego ze szlakiem TRACECA (Europa - Kaukaz - Azja). Trasa na całej długości ma mieć parametry autostrady bądź drogi ekspresowej. * W Polsce trasa ta będzie miała ponad 700 km długości i przebiegać będzie przez województwa podlaskie, mazowieckie, lubelskie i podkarpackie wykorzystując oprócz S19 również S61. Część odcinków dróg S19 i S61 już powstało, inne są w budowie. Z trasy Via Carpatia między Lublinem a Kraśnikiem

kierowcy skorzystają już w 2021 r. Ma być gotowa do 2026 r.*



Źródło: https://pl.wikipedia.org/wiki/Via_Carpatia, <https://www.gddkia.gov.pl/>





[2]

Rozwój infrastruktury drogowej:

1. S17 - Lublin - Warszawa (trasa oddana do użytku)
2. S19 - Lublin - Kraśnik (w realizacji) długość 42 km
3. S19 - Kraśnik - granica województwa (w realizacji) długość 35 km
4. DK74 - Frampol - Gorajec (oddano do użytku)

W latach 2021 - 2029 planowana jest rozbudowa kolejnych odcinków DK74 pomiędzy Janowem Lubelskim a przejściem granicznym w Zosinie. W ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic wybudowane zostaną obejścia Janowa Lubelskiego, Dzwoli, Gorajca, Szczepieszyna i Zamościa, natomiast w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych przebudowanych zostanie sześć odcinków DK74:

- Janów Lubelski - Frampol (ok. 9 km)
- Gorajec - Szczepieszyn (ok. 10 km)
- Klemensów - Zamość (ok. 15 km)
- Zamość - Miączyn (ok. 7 km)
- Horyszów - Hrubieszów (ok. 19 km)
- Hrubieszów - Zosin (ok. 14 km)

Obecnie w ciągu DK74 trwa przebudowa trasy na odcinku Jarosławiec - Miączyn o długości ok 4,3 km. Roboty potrważają do końca 2021 roku.

5. S17 - Piaski - Hrebenne (koncepcja) długość 113,3 km.
6. S17 - obwodnica Tomaszowa Lubelskiego (w procedurze przetargowej).
7. S12 - Piaski - Dorohusk (w przygotowaniu) długość 57,6 km (z wyłączeniem obwodnicy Chełma).
8. S19 - Lublin Rudnik - Lubartów Północ (w przygotowaniu) długość ok 23 km.
9. S19 - Międzyrzec Podlaski - Granica woj. lubelskiego (w przygotowaniu) ok. 11 km. Na pozostałych odcinkach S19 na północ od Lublina, w kierunku granicy z woj. podlaskim, trwają prace projektowe.
10. A2 - węzeł „Lubelska” - przejście graniczne Kukuryki (w przygotowaniu).

Źródło: https://www.gddkia.gov.pl/mapa-stanu-budowy-drog_lubelski



źródło: <https://www.gddkia.gov.pl>, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, tel. : (81) 532-70-61

Średni czas przejazdu do głównych miast w kraju

Tabela 1. Odległości drogowe i średni czas podróży z Lublina do wybranych miast

Miasto	Odległość	Czas przejazdu
Biała Podlaska	129 km	1 h 56 m
Białystok	246 km	3h 41 m
Bydgoszcz	475 km	4 h 53 m
Chełm	69 km	0 h 55 m

Częstochowa	324 km	4 h 12 m
Gdańsk	511 km	5 h 50 m
Gorzów Wlkp.	639 km	6 h 22 m
Kielce	195 km	2 h 29 m
Konin	392 km	4 h 2 m
Kraków	313 km	4 h 6 m
Łódź	304 km	3 h 27m
Łuków	94 km	1 h 25 m
Olsztyn	385 km	4 h 43 m
Poznań	484 km	4 h 58 m
Przemyśl	195 km	2 h 52 m
Radom	118 km	1 h 36 m
Rzeszów	176 km	2 h 44 m
Siedlce	147 km	1 h 56 m
Suwałki	434 km	5 h 12 m
Szczecin	740 km	7 h 16 m
Tarnów	263 km	3 h 24 m
Toruń	432 km	4 h 28 m
Warszawa	175 km	1 h 56 m
Wrocław	522 km	5 h 25 m
Zamość	87 km	1 h 14 m
Zielona Góra	627 km	6 h 15 m

*Szacunkowy czas przejazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami
źródło: mapy google

Województwo Lubelskie posiada wysoko rozwiniętą infrastrukturę przejść granicznych z Ukrainą i Białorusią. Na granicy z Białorusią położone są przejścia drogowe w: Kukurykach, Terespolu i Sławatyczach. Na granicy z Ukrainą położone są przejścia drogowe w: Dorohusku, Zosinie, Dołhobyczowie i Hrebennem.

Planowane i realizowane inwestycje na drogowych przejściach granicznych województwa Lubelskiego to budowa jednego z najnowocześniejszych terminali odpraw Europy przed polsko-ukraińskim przejściem granicznym w Dorohusku. To najbardziej obciążone ruchem towarowym przejście graniczne w województwie lubelskim. Terminal ma powstać w miejscowości Okopy i zostanie włączony do drogi ekspresowej S12. Przed przejściem granicznym ma powstać parking buforowy na ok. 350 miejsc parkingowych oraz niezbędna do odpraw infrastruktura. Zakończenie realizacji budowy terminalu planowane jest w 2025 roku. *Pełniący istotną rolę w województwie Terminal Samochodowy Koroszczyn, znajdujący się ok. 4 km od drogowego przejścia granicznego Polska – Białoruś w Kukurykach obsługującego ruch ciężarówek TIR (Przejście w Kukurykach stanowi zakończenie ciągu tranzytowego Świecko-Warszawa-Białoruś na głównym szlaku komunikacyjnym Europy z Berlina przez Warszawę, Mińsk do Moskwy. Obszar zajmuje powierzchnię ponad 46 ha. Wraz z zabezpieczoną i oświetloną drogą celną stanowi terytorium drogowego przejścia granicznego. Terminal przeznaczony jest do dokonywania odpraw granicznych, celnych, sanitarnych, weterynaryjnych i fitosanitarnych międzynarodowego transportu samochodowego i jednocześnie skupia obiekty obsługujące terminal i ruch graniczny), także obejmują plany inwestycyjne*.

*Źródło: <https://www.lzopg.bip.mbnet.pl/charakterystyka-przejsc/185-drogowe-przejscie-graniczne-dolhobczow-uhrynow>



[3]



[4]



[5]

[Drukuj](#) [6] [Pobierz PDF](#) [7] [Pobierz DOC](#) [8]

Źródło: <http://91.239.90.98/pl/drogi>

Odnosiniki

[1] http://91.239.90.98/sites/default/files/pliki/Menu_gorne/Region/Infrastruktura/mapa_drogowa_lubelskie.jpg

[2] https://www.gddkia.gov.pl/mapa-stanu-budowy-drog_lubelskie

[3] http://91.239.90.98/sites/default/files/galerie/program_budowy_drog_krajowych_-_do_2025r.jpg

[4] http://91.239.90.98/sites/default/files/galerie/mapa_mop_lubelskie.jpg

[5] http://91.239.90.98/sites/default/files/galerie/program_budowy_drog_krajowych_2014_-_2023.jpg

[6] <http://91.239.90.98/pl/print/1020>

[7] <http://91.239.90.98/pl/printpdf/1020>

[8] <http://91.239.90.98/pl/print/1020?type=doc>